



UAB „Geoinfra“
Įmonės kodas 303234869

Užsakovas	Šilalės rajono savivaldybės administracija
Projektuotojas	UAB „Geoinfra“
Statinio projekto pavadinimas	Šilalės miesto Kovo 11-osios gatvės (Nr. Ssi-20)“ kapitalinio remonto techninis darbo projektas
Statybos vieta	Kovo 11-osios g., Šilalės m., Šilalės rajono savivaldybėje.
Statybos rūšis	Kapitalinis remontas
Statinio paskirtis	Susisiekimo komunikacijos: Gatvės
Statinio kategorija	Neypatingas statinys
Statinio projekto Nr.	P24-14
Statinio projekto etapas	Techninis darbo projektas
Statinio projekto dalis	Bendroji dalis
Bylos žymuo	P24-14_KR_TDP_BD
Laida	A
Tauragė 2025	

Projekto vadovas


.....
(parašas)

.....
(data)

J. Mickūnas
Atest. Nr. 30952

Projekto dalies vadovas


.....
(parašas)

.....
(data)

J. Mickūnas
Atest. Nr. 27107

PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

0	2024	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI			
A	2025	SUTARTIES NR. B6(B)-232 (7.64 E)			
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS			
Šis dokumentas yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios DRAUDŽIAMA					
Atestato Nr.				Projekto pavadinimas Šilalės miesto Kovo 11-osios gatvės (Nr. Ssi-20) kapitalinio remonto techninis darbo projektas“	
30952	PV	J. Mickūnas		Statinio projekto dalis	
27107	PDV	J. Mickūnas		Bendroji dalis	
	INŽ	A. Ugintas			
				Dokumento pavadinimas	
				Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	
				Laida	
				A	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Šilalės rajono savivaldybės administracija			Dokumento žymuo	
				P24-14_KR_TDP_BD_PDSŽ	
				Lapas	Lapų
				1	2

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	P24-14_KR_TDP_BD	A	Bendroji dalis	
2.	P24-14_KR_TDP_BD	0	Bendroji dalis	
3.	P24-14_KR_TDP_SD	A	Susisiekimo dalis (miesto gatvės)	
4.	P24-14_KR_TDP_SD	0	Susisiekimo dalis (miesto gatvės)	
5.	P24-14_KR_TDP_E	A	Elektrotechninė dalis	
6.	P24-14_KR_TDP_E	0	Elektrotechninė dalis	
7.	P24-14_KR_TDP_SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
8.	P24-14_KR_TDP_KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

PROJEKTO TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	P24-14_KR_TDP_BD_PDSŽ	2	A	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	
3.	P24-14_KR_TDP_BD_BAR	6	A	Bendrasis aiškinamasis raštas	

PROJEKTO BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
P24-14_KR_TDP_BD_ANP-02	1	A	Aukščių nužymėjimo planas M 1:500	
P24-14_KR_TDP_BD_SITP-03	1	A	Suvestinis Inžinerinių tinklų planas M 1:500	
P24-14_KR_TDP_BD_SP-04	1	A	Skersiniai profiliai M1:50	

	Lapas	Lapų	Laida
P24-14_KR_TDP_BD_PDSŽ	2	2	A

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2024	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI					
A	2025	SUTARTIES NR. B6(B)-232 (7.64 E)					
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS					
Šis dokumentas yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios DRAUDŽIAMA							
Atestato Nr.				Projekto pavadinimas Šilalės miesto Kovo 11-osios gatvės (Nr. Ssi-20) kapitalinio remonto techninis darbo projektas			
30952	PV	J. Mickūnas		Statinio projekto dalis Bendroji dalis			
27107	PDV	J. Mickūnas					
	INŽ	A. Ugintas					
				Dokumento pavadinimas		Laida	
				Bendrasis aiškinamasis raštas		A	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Šilalės rajono savivaldybės administracija			Dokumento žymuo		Lapas	Lapų
				P24-14_KR_TDP_BD_BAR		1	10

Turinys

1.	Projekto rengimo pagrindas.....	3
2.	Projektuojamo statinio duomenys.....	4
3.	Esamos būklės analizė.....	4
4.	Klimato sąlygos.....	5
5.	Projektiniai sprendiniai.....	9

P24-14_KR_TDP_BD_BAR	Lapas	Lapy	Laida
	2	10	A

1. Projekto rengimo pagrindas

Statinio kapitalinio remonto projektas (toliau - Projektas) parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

Šilalės r. sav., Šilalės miesto, Kovo 11 - osios gatvės, (Nr. Ssi-20) kapitalinio remonto projekto bendrosios dalies A laida parengta vadovaujantis 2024 metais UAB „Geoinfra“ parengtu projektu. Techninio darbo projekto vadovas J. Mickūnas (at. Nr. 30952), projekto susisieikimo dalies vadovas J. Mickūnas (at. Nr.27107).

A laidos bylą žiūrėti kartu su 0 laidos byla.

1.1. Projekto rengimo dokumentai

- Statinio projektavimo užduotis (techninė užduotis);
- Projekto rengimo metu buvo atlikti inžineriniai geodeziniai ir gatvės dangos konstrukcijos tyrinėjimai.

1.1.1. Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
1116	Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
XIII-2166	Lietuvos respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
KTR 1.01:2008	„Automobilių keliai“
STR 1.04.04:2017	„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
STR 1.01.03:2017	„Statinių klasifikavimas“
STR 1.06.01:2016	„Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
STR 1.05.01:2017	„Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
STR 2.06.04:2014	„Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
STR 2.03.01:2019	„Statinių prieinamumas“
STR 2.01.01(1):2005	„Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
STR 2.01.01(2):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
STR 2.01.01(3):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
STR 2.01.01(4):2008	„Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“
STR 1.01.08:2002	„Statinio statybos rūšys“
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
LST 1569:2012	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“
PJT KŽA 08	Kelių eismo taisyklės
TRA SBR 19	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės.
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas.
TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas.
TRA VŽ 12	Automobilių kelių trinkelės, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
TRA ŽM 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
IT SBR 19	Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
IT VŽ 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
IT ŽS 17	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės

	Lapas	Lapy	Laida
P24-14_KR_TDP_BD_BAR	3	10	A

IT ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
R ISEP 10	Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos

2. Projektuojamo statinio duomenys

Projekto rengėjas: UAB „Geoinfra“.

Projekto užsakovas: Šilalės rajono savivaldybės administracija.

Statiny: Šilalės r. sav., Šilalės m., Kovo 11-osios g.

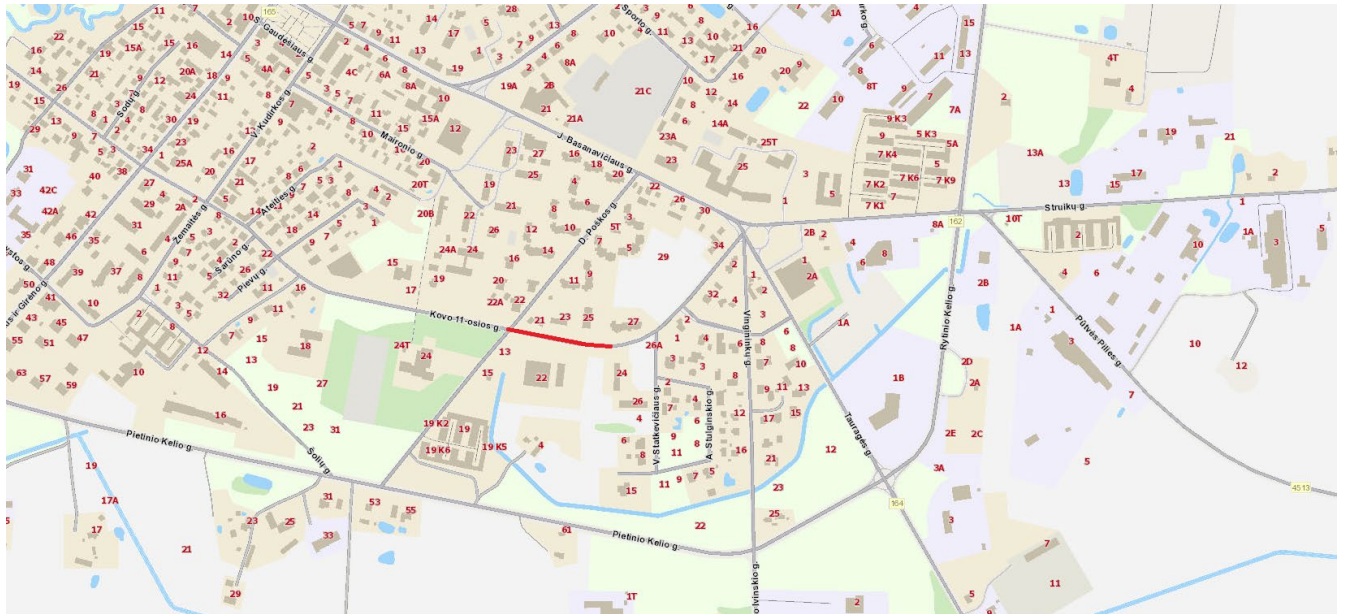
Projektas: Šilalės miesto Kovo 11-osios gatvės (Nr. Ssi-20) kapitalinio remonto techninis darbo projektas

Statinio paskirtis ir kategorija: Susisiekimo komunikacijos: gatvės. Neypatingas statinys.

Adresas: Šilalės r. sav., Šilalės m., Kovo 11-osios g.

3. Esamos būklės analizė

Projektuojama Kovo 11-osios gatvė prasideda nuo D. Poškos gatvės ir baigiasi teis daugiabučio 24 namo. Projektuojama gatvė yra Šilalės rajono savivaldybėje, Šilalės mieste.



1 paveikslas. ----- projektuojama Kovo 11-osios g.

Kovo 11-osios gatvė yra dvipusio eismo gatvė. Esamos gatvės plotis apie 5,50 m pločio. Esama danga – asfalto. Asfalto danga yra geros būklės, yra vandens surinkimo šulinėliai. Šis gatvės ruožas yra šalia darželio, todėl ryto piko metu bei po darbo valandų eismas yra sudėtingas, dėl per mažai vietos automobilių parkavimo. Gatvės ruožo ilgis – 0,170 km. Gatvės kategorija – pagalbinė gatvė (D).

Šilalės mieste nėra vykdomas maršrutinis keleivinių autobusų eismas ir užsakovas patikino, kad artimiausiu metu nėra planuojamas maršrutinių autobusų eismas. Šioje gatvėje yra tik mokyklinių autobusų maršrutas į mokyklos ugdymą.

	Lapas	Lapy	Laida
P24-14_KR_TDP_BD_BAR	4	10	A



2 paveikslas. Esama situacija Kovo 11-osios gatvėje.

Projektuojamoje Kovo 11-osios gatvėje yra sekantys inžineriniai tinklai: 0,4 kV elektros požeminiai kabeliai, ryšių požeminiai kabeliai, vandentiekio nuotekų bei lietaus tinklai.

Visi inžineriniai tinklai parodyti topografinėje nuotraukoje ir suderinti su juos eksploatuojančiomis organizacijomis.

Gatvių statybos darbai esamų komunikacijų nepažeis. Kabelių apsaugos zonose darbus vykdyti tik išsikvietus juos eksploatuojančių žinybų atstovus ir nustačius tikslią jų buvimo vietą. Kasimo ir tankinimo darbai atliekami rankiniu būdu, prižiūrint atsakingiems už darbus vadovams ir laikantis visų saugumo reikalavimų.

Gatvių kapitalinio remonto darbai higieninės ir ekologinės situacijos nepablogins.

4. Klimato sąlygos

Klimatas apibūdinamas taip:

- vidutinis metinis kritulių kiekis – 600 - 650 mm;
- vidutinė metinė oro temperatūra – +6,0 - +6,5 °C;
- vidutinė žiemą (sausis , vasaris) – -3,5 - - 4,0°C;
- vidutinė vasarą (liepa) – +16,0 - +16,5 °C;
- Vidutinis metų vėjo greitis – nuo 3,0 iki 3,5 m/s;
- Įšalo gylis – 1,40 m

Pateikti duomenys konkrečiais metais gali skirtis, bei vykstant klimato pokyčiams ateityje gali kisti.

	Lapas	Lapų	Laida
P24-14_KR_TDP_BD_BAR	5	10	A



5 pav. Vidutinis metinis vėjo greitis ir vyraujančios vėjo kryptys

5. Teritorijų planavimo dokumentai

Šilalės miesto teritorijos bendrąjį ir susisiekimo planą galima rasti pateiktoje nuorodoje:

<https://silale.lt/statyba-keliai-investicijos-teritoriju-planavimas/teritoriju-planavimas/bendrieji-planai/>

Teritorijų planavimo dokumento pavadinimas: Šilalės rajono savivaldybės dalies (Šilalės miesto) bendrojo plano keitimas (toliau – Šilalės miesto bendrasis planas) Teritorijų planavimo dokumento rūšis: kompleksinis teritorijų planavimo dokumentas.

Teritorijų planavimo dokumento rengimo pagrindas: Šilalės rajono savivaldybės taryba 2021 m. gegužės 27 d. sprendimu Nr. T1-143 „Dėl Šilalės rajono savivaldybės dalies (Šilalės miesto) bendrojo plano keitimo pradžios ir planavimo tikslų“; 2. Šilalės rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2021 m. birželio 10 d. įsakymu Nr. DJV-678 „Dėl Šilalės rajono savivaldybės teritorijos dalies (Šilalės miesto) bendrojo plano keitimo planavimo darbų programos tvirtinimo“ patvirtinta planavimo darbų programa.

Šilalės miesto susisiekimo sistema formuojama atsižvelgiant į urbanistines vystymo kryptis, demografinius ir ekonominius rodiklius, šalies susisiekimo sistemos strateginius tikslus bei miesto darnaus judumo principus. Vertinant statistinius gyventojų skaičiaus pokyčius mieste matyti, nuolatinį gyventojų skaičiaus mažėjimą bei gyventojų senėjimą. Nepaisant neigiamų demografinių rodiklių, Šilalės miestas pasižymi stabilia ekonomikos ir verslo situacija, pasižyminčia nuosekliu ekonominės veiklos vystymusi miesto ribose

Pagrindiniai kelių/gatvių vystymo sprendiniai:

- rekonstruoti/išasfaltuoti likusias miesto gatves su žvyro dangomis;
- teritorijoje tarp Birutės g. ir Traukšlio upelio įrengti naujas struktūrines D kategorijos gatves, kurių pagrindu būtų įsavinamos naujos teritorijos ir plečiamas pagalbinių (kvartalinių) gatvių tinklas;

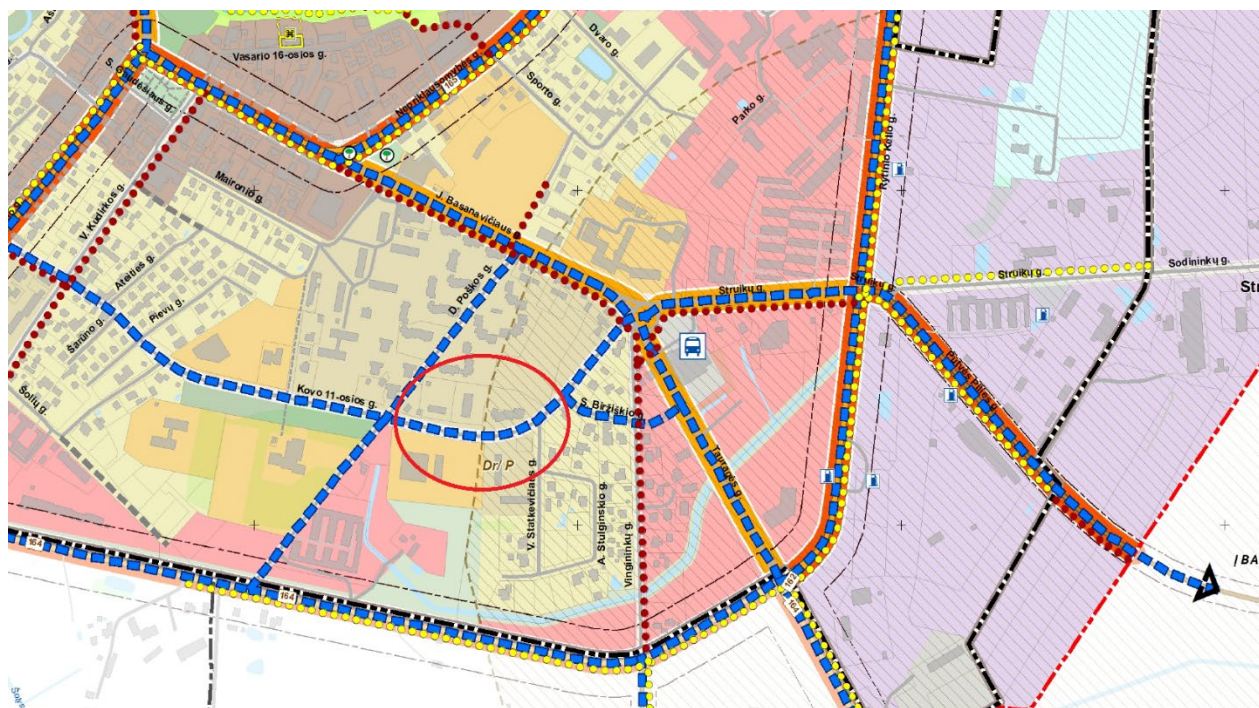
	Lapas	Lapų	Laida
P24-14_KR_TDP_BD_BAR	6	10	A

- pratęsti Paupio g. iki Patraukšlio g. bei Ažuolų g. iki Paupio g. tęsinio. Naujų gatvių įrengimas suformuos struktūrinį gatvių tinklą, kvartale;
- Draugystės g. sujungti Kvėdarnos g. bei įrengti naują vakarinę jungtį nuo Svirno/Lingiškės g. iki Kvėdarnos g. Šių jungčių įrengimas pagerintų susisiekimą vakarinėje miesto dalyje bei atliktų transportų srautų pasiskirstymo vaidmenį;
- pratęsti Balčios g. iki Paparčio g., taip užtikrinant naujai formuojamo kvartalo integraciją į esamą gatvių tinklą;
- užtikrinti kokybiškas ir saugias miesto jungtis su valstybinės reikšmės keliais;
- rezervuoti teritorijas struktūrinių gatvių įrengimui ir užtikrinti statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ nuostatų laikymąsi;
- susisiekimo tinklo plėtos ir modernizavimo eiliškumas turi būti sietinas su atskirų teritorijų užstatymo prioritetais;
- atlikti vietinės reikšmės kelių (gatvių) ir jų statinių inventorizaciją bei papildyti 2021-02-26 Šilalės rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T1-37 patvirtinta vietinės reikšmės kelių (gatvių) įrengimo, rekonstrukcijos ir remonto eiliškumo sąrašą;
- atnaujinti 2013 m. lapkričio 28 d. Šilalės rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T1-269 patvirtintą Šilalės miesto plėtos susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų specialųjį planą.

Susisiekimo infrastruktūros plėtos įgyvendinimo prioritetai ir priemonės:

- gerinti miesto gatvių būklę ir užtikrinti kokybiškas ir saugias miesto jungtis su valstybinės reikšmės keliais;
- įrengti naujas susisiekimo jungtis, kurių pagrindu būtų įsavinamos naujos teritorijos ir plečiamas pagalbinių (kvartalinių) gatvių tinklas. Susisiekimo tinklo plėtos ir modernizavimo eiliškumas turi būti sietinas su atskirų teritorijų užstatymo prioritetais;
- rezervuoti teritorijas struktūrinių gatvių įrengimui ir užtikrinti statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ nuostatų laikymąsi;
- išlaikyti esamas keleivių pervežimo apimtis bei sistemingai vykdyti viešojo transporto priemonių ir susijusios infrastruktūros atnaujinimą/modernizavimą;
- atnaujinti ir plėsti bėmutorio transporto infrastruktūrą vadovaujantis miesto bendrojo plano sprendiniais arba inicijuoti Šilalės rajono dviračių transporto infrastruktūros plėtos specialiojo plano rengimą;
- parengti miesto automobilių parkavimo planą arba studiją, kuri būtų pagrindinis miesto automobilių parkavimo politikos įgyvendinimo dokumentas. Rengiant miesto parkavimo dokumentą svarbu įsivertinti, kad parkavimo vietų plėtra didina individualių automobilių naudojimo patrauklumą, kas prieštarauja darnaus judumo principams;
- plėsti elektromobilių įkrovimo prieigų tinklą. Siekiant koordinuotai vykdyti elektromobilių įkrovimo prieigų plėtrą, tikslinga parengti ir patvirtinti elektromobilių įkrovimo prieigų planus; – atnaujinti 2013 m. lapkričio 28 d. Šilalės rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T1-269 patvirtintą Šilalės miesto plėtos susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų specialųjį planą.

	Lapas	Lapų	Laida
P24-14_KR_TDP_BD_BAR	7	10	A



3 paveikslas. ○ Projektuojamos Kovo 11-osios gatvės vieta Šilalės mieste susisiekimo plane.

	Lapas	Lapy	Laida
P24-14_KR_TDP_BD_BAR	8	10	A



ŠILALĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOS DALIES (ŠILALĖS Miesto) BENDROJO PLANO KEITIMAS

SPRENDINIŲ KONKRETIZAVIMAS SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS BRĖŽINYS



4 paveikslas. Projektuojamos Kovo 11-osios gatvės vieta Šilalės mieste susisiekimo plane sutartiniai žymėjimai.

6. Projektiniai sprendiniai

Projekte suprojektuoti šie statiniai ar pagrindiniai statinių elementai.

Pagal užsakovo pateiktą techninę užduotį gatvė kapitaliai remontuojama.

6.1. Aplinkos ir statinių pritaikymo žmonėms su negalia

Pėsčiųjų takų, kurie nepriskirti E ir F kategorijoms, išilginis nuolydis neturi viršyti 5 %. Esant didesniai nei reikalaujama išilginiam nuolydžiui, turi būti įrengiami laiptai su šalia einančia panduso juosta ir turėklais.

Į šaligatvius ir pėsčiųjų takus neturi išsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi pėstiesiems ir žmonėms su negalia. Takuose sumontuoti objektai (šviestuvų atramos, kelio ženklai, želdiniai ir pan.) turi būti ne žemiau kaip 2,25 m virš tako paviršiaus.

Pėsčiųjų takų, aukščių, parkų ir kitų viešųjų erdvių takų paviršius turi būti tvirtas, neklampus, stabilus, neslidus sudrėkus, ant jo neturi kauptis lietaus vanduo. Bet kokie nelygumai, iškilumai ar įdubos tako paviršiuje

	Lapas	Lapų	Laida
P24-14_KR_TDP_BD_BAR	9	10	A

neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio tako paviršiaus taško (šis reikalavimas netaikomas trinkelų dangų ir plokščių dangų siūlėms).

Bortelius privaloma nužeminti iki dangos lygio arba įrengti bortelio nuožulną. Šiuo atveju skirtumas tarp paviršių neturi viršyti 5 mm.

Šio projekto apimtyje, nėra numatoma įrengti įspėjamųjų paviršių neįgaliesiems

6.2. Gatvė

Kovo 11-osios gatvė projektuojama maksimaliai prisiderinant prie esamos situacijos ir kad atitiktų Dskategorijos gatvei keliamus techninius reikalavimus. Visi sprendiniai yra suderinti su Kelmės rajono savivaldybės administracija. Gatvė projektuojama vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ bei KTR 1.01.2008 „Automobilių keliai“ taip, kad nepažeistų trečiųjų asmenų interesų.

Gatvės ašinė linija projektuojama vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Gatvės trasa projektuojama maksimaliai pakeliant ašį, siekiant pagerinti esamą gatvės situaciją.

Kovo 11-osios gatvėje įrengiama asfalto danga remiantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ KPT SDK 19, gatvės dangos konstrukcijos tyrimų ataskaita ir „Automobilių kelių sankryžos“ R36-01 rekomendacijomis.

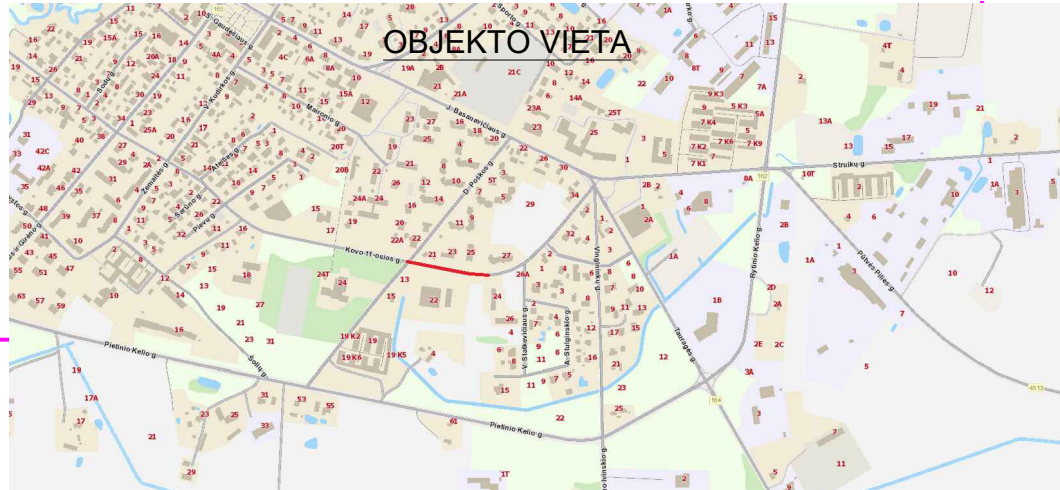
6.3. Vandens nuvedimas

Paviršinis vandens nuvedimas užtikrinamas gatvės skersiniu ir išilginiu nuolydžiu. Paviršinis vanduo nuo šaligatvio ir automobilių stovėjimo vietų skersiniu nuolydžiu nuvedamas į gatvės pusę, kur išilginiu nuolydžiu nutekės į esamus lietaus nuotekų surinkimo šulinėlius.

	Lapas	Lapų	Laida
P24-14_KR_TDP_BD_BAR	10	10	A

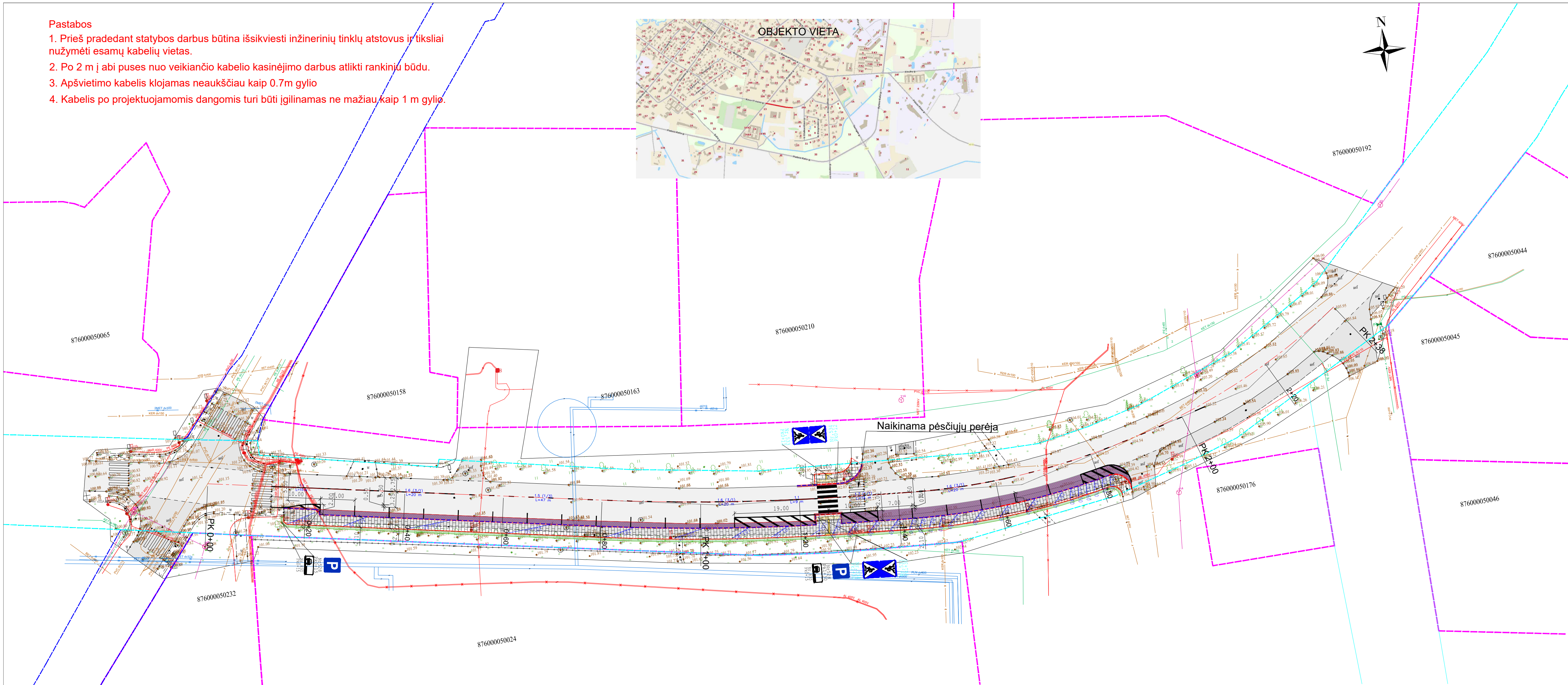
Pastabos


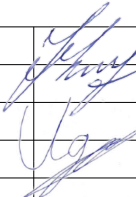
1. Prieš pradant statybos darbus būtina išsikviesti inžinerinių tinklų atstovus ir tiksliai nužymėti esamų kabelių vietas.
2. Po 2 m į abi puses nuo veikiančio kabelio kasinėjimo darbus atlikti rankiniu būdu.
3. Apšvietimo kabelis klojamas neaukščiau kaip 0.7m gylis
4. Kabelis po projektuojamomis dangomis turi būti įgilinamas ne mažiau kaip 1 m gylis.



Sutartiniai žymėjimai

- Kovo 11-osios gatvės statinio riba
- D.Poškos gatvės statinio riba
- Geodezinių sklypų ribos
- Preliminarių sklypų ribos
- Prisijungimas prie esamos asfalto dangos
- Projektuojamos betoninės trinkelės
- Projektuojamas gatvės bortas (h=10.0 cm)
- Projektuojamas gatvės bortas (h=10.0 cm)
- Projektuojamas vejos bortas
- Projektuojama veja
- Projektuojamos reljefinės trinkelės
- Projektuojamas vejos kraštas
- Projektuojamas asfalto kraštas
- Projektuojamas horizontalusis ženklimas
- Projektuojamas kelio ženklas
- Perkeliamas kelio ženklas
- Projektuojama kelio ženklo atrama



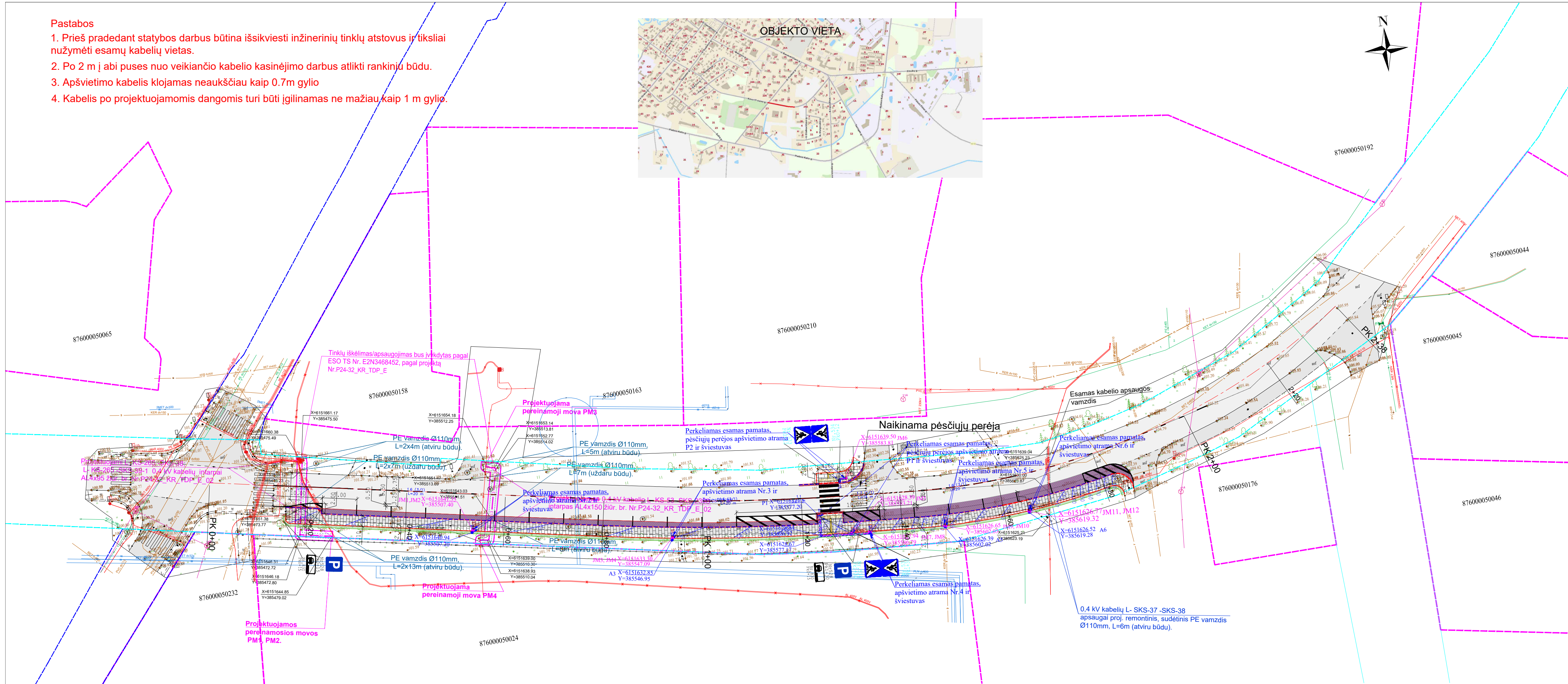
0	2024	STATYBOS LEIDIMUI. KONKURSUI			
A	2025	SUTARTIES NR. B6(B)-232 (7.64 E)			
Laida	Išleidimo data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Brėžinys yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios DRAUDŽIAMA					
Atestato Nr.				Statinio projekto pavadinimas	
30952	PV	J. Mickūnas		„Šilalės miesto Kovo 11-osios gatvės (Nr. Ssi-20) kapitalinio remonto techninis darbo projektas“	
27107	PDV	J. Mickūnas		Statinio projekto dalis	
	INŽ	A. Ugintas		Bendroji dalis	
				Dokumento pavadinimas	
				Aukščių nužymėjimo planas M1:500	LAIDA
					A
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas:			Dokumento žymuo	LAPAS
	Šilalės rajono savivaldybės administracija			P24-14_KR_TDP_BD_ANP-02	LAPŲ
				1	1


- Pastabos
1. Prieš pradant statybos darbus būtina išsikviesti inžinerinių tinklų atstovus ir tiksliai nužymėti esamų kabelių vietas.
 2. Po 2 m į abi puses nuo veikiančio kabelio kasinėjimo darbus atlikti rankiniu būdu.
 3. Apšvietimo kabelis klojamas neaukščiau kaip 0.7m gylio
 4. Kabelis po projektuojamomis dangomis turi būti įgilinamas ne mažiau kaip 1 m gylio.



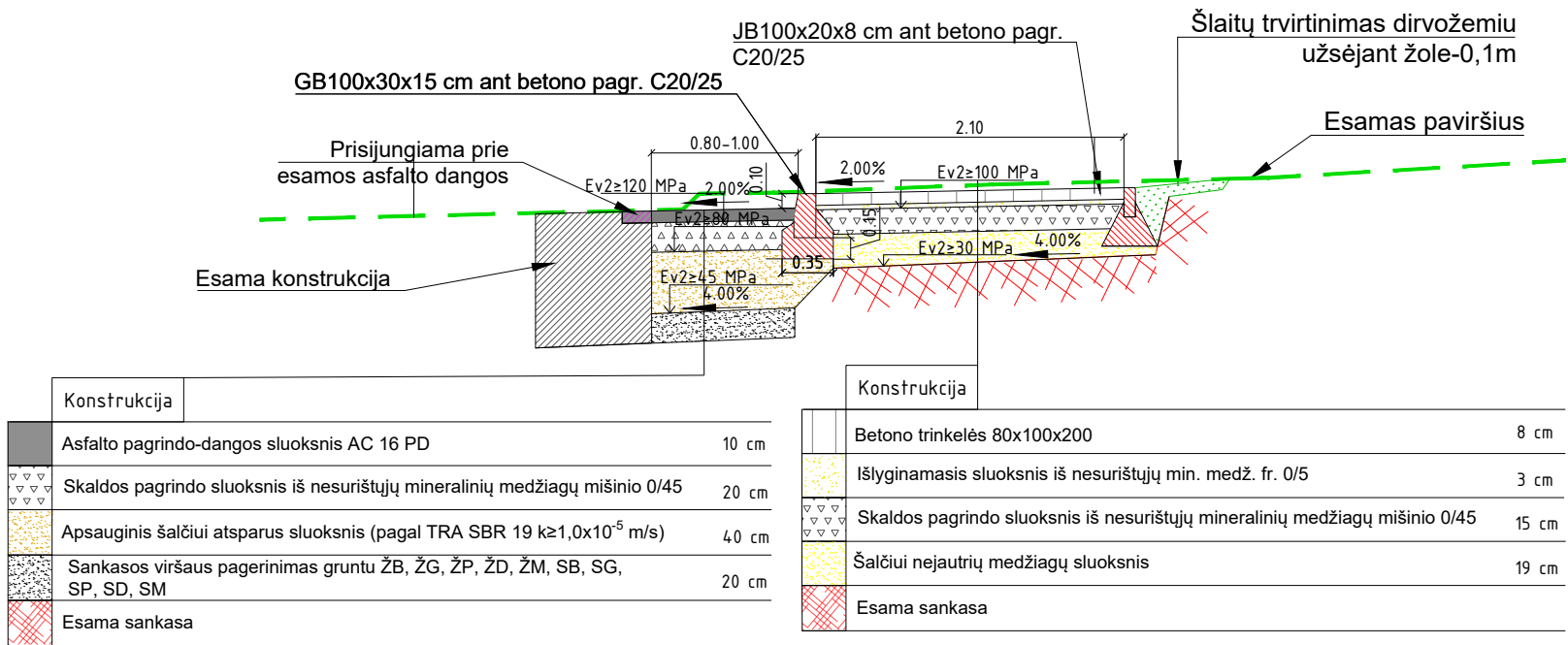
Sutartiniai žymėjimai

- Kovo 11-osios gatvės statinio riba
- D.Poškos gatvės statinio riba
- Geodezinių sklypų ribos
- Preliminarių sklypų ribos
- Prisijungimas prie esamos asfalto dangos
- Projektuojamos betoninės trinkelės
- Projektuojamas gatvės bortas (h=10.0 cm)
- Projektuojamas gatvės bortas (h=10.0 cm)
- Projektuojamas vejos bortas
- Projektuojama veja
- Projektuojamos reljefinės trinkelės
- Projektuojamas vejos kraštas
- Projektuojamas asfalto kraštas
- Projektuojamas horizontalusis ženklinimas
- Projektuojamas kelio ženklas
- Perkeliamas kelio ženklas
- Projektuojama kelio ženklų atrama
- Esama apšvietimo atrama
- Perkelta esama apšvietimo atrama
- Projektuojama apšvietimo kabelio jungiamoji mova
- Projektuojamas apšvietimo kabelis
- Projektuojamas apsauginis vamzdis

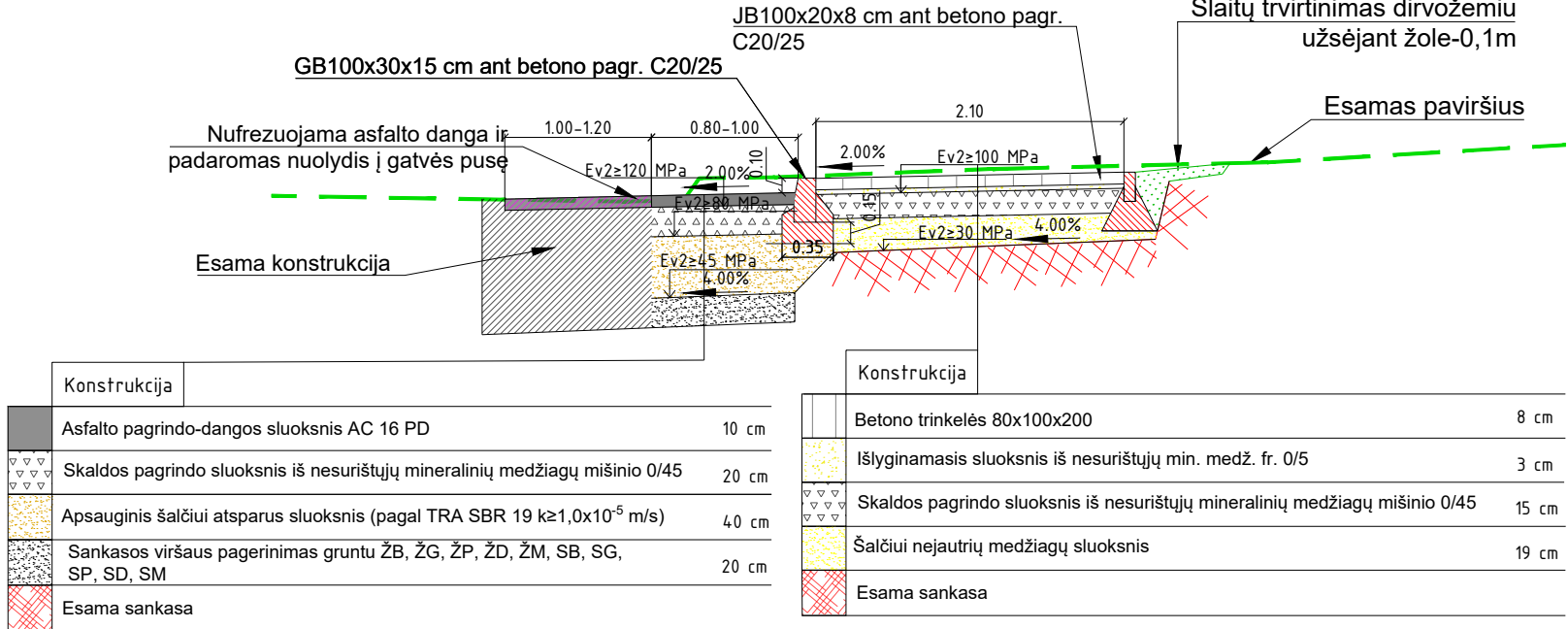


0		2024		STATYBOS LEIDIMUI. KONKURSUI			
A		2025		SUTARTIES NR. B6(B)-232 (7.64 E)			
Laida		Išleidimo data		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Brėžinys yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios DRAUDŽIAMA							
Atestato Nr.				Statinio projekto pavadinimas			
30952		PV	J. Mickūnas	„Šilalės miesto Kovo 11-osios gatvės (Nr. Ssi-20) kapitalinio remonto techninis darbo projektas“			
27107		PDV	J. Mickūnas	Statinio projekto dalis			
		INŽ	A. Ugintas	Bendroji dalis			
				Dokumento pavadinimas			
				Suvestinis ir inžinerinių tinklų planas M1:500			
				LAIDA			
				A			
LT		Statytojas ir (arba) užsakovas: Šilalės rajono savivaldybės administracija		Dokumento žymuo			
				P24-14_KR_TDP_BD_SITP-03			
				LAPAS	LAPŲ		
				1	1		

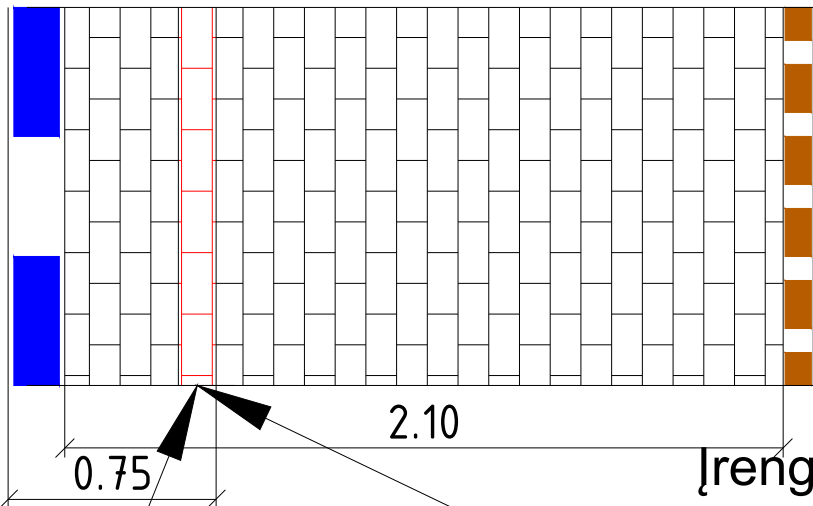
SKERSINIS PJŪVIS M 1:50
NUO PK 0+15 IKI PK 1+23



SKERSINIS PJŪVIS M 1:50
NUO PK 1+28 IKI PK 1+86

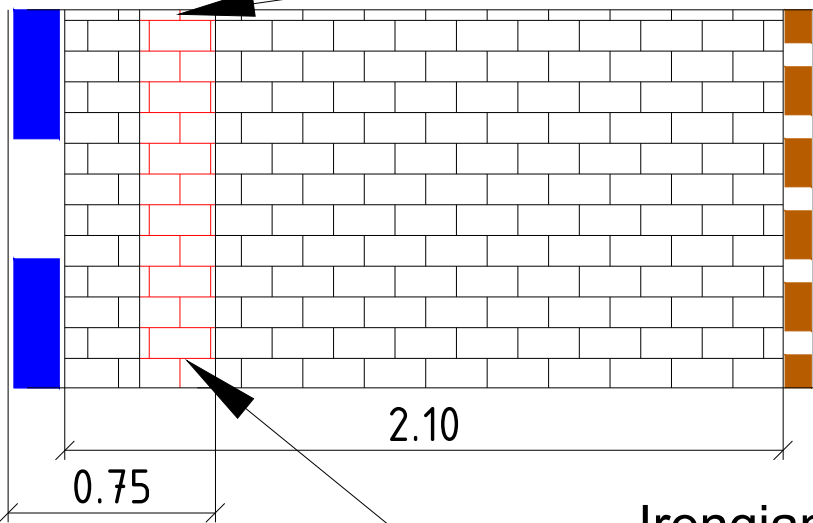


Trinkelėlių įrengimo tipai



Įrengiamas raudonų plytelių apsaugos zonos linija

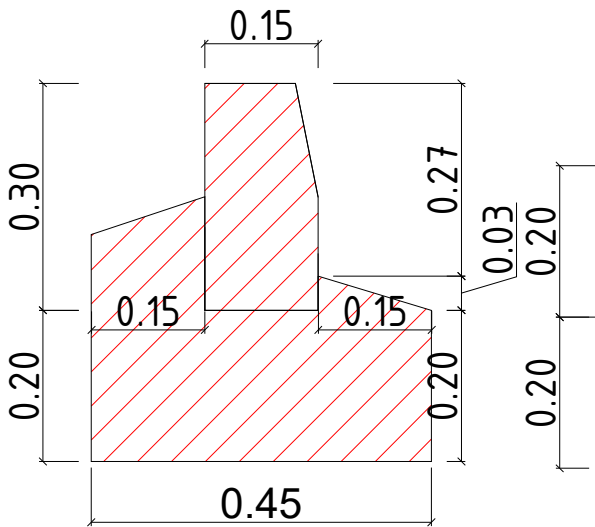
Galimas raudonų plytelių įrengimas kas antra ar rečiau



Įrengiama kas antra raudona plytelė ar rečiau

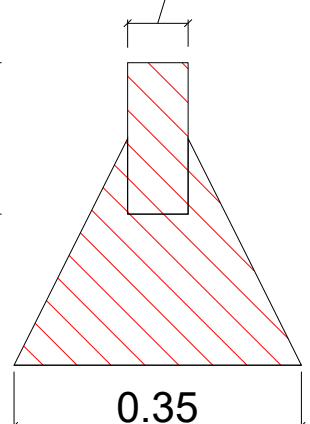
Betoninio gatvės borto
100.15.30 detalė

M1:10



Vėjos borto
detalė M1:10

0.08



0	2024	STATYBOS LEIDIMUI. KONKURSUI			
A	2025	SUTARTIES NR. B6(B)-232 (7.64 E)			
Laida	Išleidimo data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Brėžinys yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios draudžiama.					
Atestato Nr.			Statinio projekto pavadinimas		
			„Šilalės miesto Kovo 11-osios gatvės (Nr. Ssi-20) kapitalinio remonto techninis darbo projektas“		
			Statinio numeris ir pavadinimas		
			Bendroji dalis		
30952	PV	J. Mickūnas			
27107	PDV	J. Mickūnas			
	INŽ	A. Ugintas			
			Dokumento pavadinimas		
			Skersiniai profiliai M1:50		
			LAIDA		
			A		
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento žymuo		LAPAS
	Šilalės rajono savivaldybės administracija		P24-14_KR_TDP_BD_SP-04		LAPŲ
				1	1